



MASSEY FERGUSON



MF SÉRIE E

25 À 60 CV

TOUJOURS LE BON TRACTEUR
POUR LE TRAVAIL À FAIRE



MF SÉRIE E

DES ULTRAPERFORMANTS
ÉCONOMIQUES

FIABLE, PRATIQUE, TRAVAILLEUR — ÇA VOUS RESSEMBLE ? SI VOUS CHERCHEZ UN TRACTEUR AVEC CES MÊMES QUALITÉS, VOUS VENEZ DE TROUVER CE QU'IL VOUS FAUT. LES MODÈLES ÉCONOMIQUES DE LA SÉRIE E, PRATIQUES ET PERFORMANTS, FONT LE TRAVAIL. ILS PEUVENT CONCURRENCER N'IMPORTE QUELLE AUTRE MARQUE DE LA CATÉGORIE COMPACTE.



4 AGILE, POLYVALENT
ET FACILE À UTILISER



6 UNE PUISSANCE FIABLE ET
ÉCONOME EN CARBURANT



8 MULTITÂCHE, SANS
PERDRE DE TEMPS



10 PIÈCES ET SERVICE

| | |
|--|----|
| AGILE, POLYVALENT ET FACILE À UTILISER | 4 |
| UNE PUISSANCE FIABLE ET ÉCONOME EN CARBURANT | 6 |
| MULTITÂCHE, SANS PERDRE DE TEMPS | 8 |
| PIÈCES ET SERVICE | 10 |

CES BOURREAUX DE TRAVAIL À QUATRE ROUES MOTRICES SONT

AGILES, POLYVALENTS ET FACILES À UTILISER.

De plus, ils ont acquis la réputation d'accomplir des tâches qui feraient capituler d'autres compacts, moins costauds. Leur robustesse repose sur des essieux (avant et arrière) en fonte et un puissant relevage 3-points. Le poids supplémentaire transmet plus de puissance au sol. Il offre une plus grande stabilité et fournit les « muscles » nécessaires pour effectuer de lourds travaux généralement entrepris avec des tracteurs utilitaires de plus grande taille.

Maintenant, il existe une meilleure raison de posséder un tracteur MF Série E.

Ouvrez le capot. Vous trouverez un moteur Iseki fiable et économe en carburant. Nous utilisons ce même moteur Iseki dans nos compacts haut de gamme. Ces moteurs propulsent une large gamme d'équipements agricoles et de construction, au travail sous certaines des conditions les plus difficiles et les plus éprouvantes sur terre.



POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE, OPTEZ POUR LE CONFORT, LA COMMODITÉ ET LE CONTRÔLE.

Passez à la Série E de Massey Ferguson. Profitez du confort du siège à ressorts. Remarquez jusqu'à quel point toutes les commandes sont à portée de la main, faciles à atteindre et simples à utiliser. Les leviers situés à droite du siège contrôlent l'attelage 3-points. La colonne de direction porte les commandes des feux et de l'accélérateur à main. Notez la visibilité — au sol et sur l'attelage arrière. Maintenant, installez-vous et cochez la colonne « terminée » de vos « choses à faire ».



LES MODÈLES ÉQUIPÉS DU SYNCHRO SHUTTLE OFFRENT un changement de vitesse pratique. Il vous laisse dominer le travail avec le chargeur.



VOUS ACCÉDEZ RAPIDEMENT AU BOUCHON DU RÉSERVOIR depuis le sol. Finis les longs et gênants passages au-dessus du capot ou du garde-boue arrière.



DE SÉRIE, L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ARTICULÉ permet à un tracteur MF Série E de franchir une porte de garage standard de 2,15 m.



MOTEURS DIESEL ISEKI —

UNE PUISSANCE FIABLE ET ÉCONOME EN CARBURANT

L'entraînement constitue le cœur de tout tracteur. Grâce à un moteur Iseki « musclé », le cœur d'un MF Série E bat comme celui d'un cheval de trait. Les modèles MF Série E comptent sur les trois cylindres suivants : le 1,49 litre du modèle 1825 E et le 1,83 litre suralimenté des modèles 1835 E et 1840 E. Le plus grand châssis des modèles MF 2800 E profite de la puissance d'un moteur quatre cylindres suralimenté de 2,43 litres. Ces moteurs à combustion propre sont refroidis par liquide pour plus de durabilité. Ils respectent les normes d'émissions finales de niveau IV. Ils offrent un couple généreux pour vous aider à surmonter les conditions de travail les plus difficiles.

Le MF 1825 E émet moins de particules que les exigences finales d'émissions du niveau IV. Cela élimine le besoin de composants d'émissions supplémentaires.



CHOISISSEZ VOTRE TRANSMISSION.

CHOISISSEZ LA TRANSMISSION QUI CONVIENT À VOTRE TRAVAIL ET À VOTRE BUDGET.

MASSEY FERGUSON VOUS PROPOSE UN CHOIX DE TRANSMISSIONS SUR LE TRACTEUR MF SÉRIE E.

La solide transmission Synchro 8x8 solide comprend un engrenage mécanique simple. Ses quatre vitesses sur deux plages vous permettent de rouler à une vitesse aussi faible que 0,8 mi/h ou jusqu'à 16,6 mi/h, selon la taille et le type de pneus.

C'est la transmission idéale pour faucher les pâturages et pour les autres travaux dont vous voulez vous débarrasser rapidement. L'inverseur mécanique qui l'accompagne accélère et simplifie le travail avec le chargeur.

VOUS POUVEZ ÉGALEMENT OPTER POUR UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE À TROIS PLAGES.

Simple. Douce. Facilité d'utilisation. Elle présente des vitesses infinies sur chaque plage. Ainsi, vous choisissez la vitesse la plus efficace pour n'importe quel travail. La pédale à bascule commande la transmission hydrostatatique et facilite son utilisation. C'est le nec plus ultra en matière de facilité et de commodité. Il s'agit d'un excellent choix pour les travaux de chargement, la fauche autour d'obstacles, ou toute autre corvée nécessitant de fréquents changements de direction.

LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE EST DOTÉE D'UNE COMMANDE PAR PÉDALE À BASCULE.

Un appui avec le bout du pied vous permet d'avancer. Pour reculer, pressez avec le talon. Retirez votre pied de la pédale et le tracteur s'arrête. Si intuitive que même l'opérateur le plus inexpérimenté peut maîtriser un tracteur de la MF Série E en un rien de temps.

TOUS LES POINTS DE SERVICE

Facilement accessibles, ces points font un jeu de l'entretien de routine.

CAPOT ET PARE-BOUE EN MÉTAL SOLIDE

Ils renforcent l'ossature et la durabilité des tracteurs MF SÉRIE E.



LE SYSTÈME HYDRAULIQUE À HAUT RENDEMENT VOUS PERMET D'ÊTRE MULTITÂCHE

SANS PERDRE DE TEMPS.

La capacité hydraulique joue un rôle important dans la performance globale d'un tracteur. Quand il est question de capacité hydraulique, la MF Série E ne déçoit pas. Ce système comporte deux pompes mues par un engrenage fiable. L'une anime la conduite assistée, l'autre alimente les fonctions des accessoires. Vous réaliserez l'importance de cet avantage au moment d'utiliser le chargeur dans les espaces restreints. Ces endroits exigent l'utilisation constante du volant tout en travaillant simultanément avec le chargeur.



CRÉER UN LIEN SOLIDE **À VOTRE MASSEY FERGUSON.**

Vous pouvez équiper votre MF Série E d'un chargeur frontal Massey Ferguson Série FLx. Les largeurs de godet vont jusqu'à 72 pouces. C'est l'outil parfait pour déplacer des montagnes de paillis, de gravier, de balles, de palettes. Donc, à peu près tout ce que vous avez à déplacer autour de chez vous. Ajoutez un troisième auxiliaire hydraulique et vous pouvez faire fonctionner un grappin, un godet 4 en 1, ou tout autre accessoire nécessitant un coupleur à glissement à trois fonctions.



PIÈCES ET SERVICE, **UNE QUESTION DE SOUTIEN À VIE**

L'achat, la possession et l'entretien d'un équipement peuvent être complexes. Voilà pourquoi il importe de toujours s'assurer de bénéficier d'un soutien et d'une tranquillité d'esprit. Avec Massey Ferguson, vous pouvez compter sur une assistance personnalisée et attentive de la part de notre réseau de concessionnaires. De plus, l'absence de date limite sur les pièces et le service signifie que nous sommes là pour vous pendant toute la durée de vie de votre machine.

Chaque pièce d'équipement que nous vendons porte l'empreinte de la fierté et de la responsabilité. Notre mission se résume à faire en sorte que votre machine fonctionne sans problème, chaque fois que vous tournez la clé.

Demandez à votre concessionnaire de vous parler d'**AGCO Protection**. Ce programme prolonge votre couverture de garantie et vous protège contre le coût de bris imprévus.

AGCO fabrique ses pièces de rechange d'origine selon les mêmes normes de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Cela fait en sorte que votre équipement AGCO® fonctionne toujours comme un neuf. Parlez à votre concessionnaire ou visitez le site parts.agcocorp.com pour trouver les pièces d'origine AGCO dont vous avez besoin.

Concentrez-vous sur vos activités et non sur la planification des séances d'entretien. Avec AGCO **GenuineCare**, vos intervalles d'entretien sont prédéterminés. Vous éviterez les temps d'arrêt et pourrez mieux planifier vos coûts, grâce à la transparence des prix, aux offres groupées et aux remises.



FICHE TECHNIQUE

| Tracteur | | 1825 E | 1835 E | 1840 E | 2850 E | 2860 E |
|---|----------------------|---|--|---|---|---|
| Puissance nominale moteur à 2 600 tours/min | CV (kW) | 24,0 (17,9) | 34,5 (25,7) | 39,4 (29,4) | 48,8 (36,4) | 57,3 (42,7) |
| Puissance à la PDF à 540 tours/min | CV (kW) | Méc. : 20,4 (15,2) THS : 19,2 (14,3) | Méc. : 29,2 (21,8) THS : 27,6 (20,6) | Méc. : 33,5 (25,0) THS : 31,5 (23,5) | Méc. : 40,7 (30,4) THS : 38,5 (28,7) | Méc. : 48,0 (35,8) THS : 45,3 (33,8) |
| Moteur | | Iseki, 1,49 L, 3 cyl. diesel | Iseki, 1,83 L, 3 cyl. diesel | | Iseki, 2,43 L, 4 cyl. diesel | |
| Aspiration | | Naturelle | Suralimentée | | | |
| Contrôle des émissions | | Aucun | Recirculation des gaz d'échappement interne (RGÉ), convertisseur catalytique oxydant (DOC), filtre à particules diesel (FPD) | | | |
| Transmission mécanique | | 8x8 Synchro Shuttle, levier mécanique d'inverseur, côté gauche de la colonne de direction | | | | |
| Transmission hydrostatique | | THS à 3 plages, commande mécanique, pédale à droite | | | | |
| Système hydraulique | | Centre ouvert, deux pompes à engrenages alimentent la conduite, le relevage 3-points et les auxiliaires | | | | |
| Débit (conduite) | gal/min (litres/min) | 3,6 (13,8) | 3,8 (14,3) | | 7,0 (26,5) | |
| Débit (accessoire) | gal/min (litres/min) | 7,3 (27,6) | 7,6 (28,9) | | 12,6 (47,8) | |
| Relevage 3-points | | Cat. I | | | | Cat. I et II |
| Capacité de levage aux rotules | lb (kg) | 2 205 (1 000) | | | 2 645 (1 200) | |
| Type de Pdf | | Méc. : indépendante / THS : transmission | | | Indépendante avec modulation électronique SoftStart | |
| Longueur hors tout | po (mm) | 116,5 (2 960) | | | 132,8 (3 370) | |
| Largeur minimum | po (mm) | 52,4 (1 330) | | | 70,1 (1 780) | |
| Hauteur hors tout : | po (mm) | 97,6 (2 480) | | | 103,8 (2 635) | |
| Garde au sol | po (mm) | 11 (280) | | | 15 (380) | |
| Poids de base : | lb (kg) | 2 668 (1 210) | 2 877 (1 305) | | 3 858 (1 750) | 3 869 (1 755) |
| Réservoir à carburant | gal. (L) | 10 (38) | | | 14 (53) | |

| Modèle de chargeur | FLx2407 | FLx2813 |
|---|--------------------|--------------------|
| Modèle de tracteur | MF 1800 Série E | MF 2800 Série E |
| Porte-outils | Attache Skid-Steer | |
| Largeur du godet | po (mm) | 72 (1 850) |
| Hauteur maximale de levage aux points pivots | po (mm) | 111 (2 818) |
| Hauteur max. levage, sous godet au niveau | po (mm) | 99,6 (2 531) |
| Capacité de levage à pleine hauteur — à goupille de pivot | lb (kg) | 3 016 (1 368) |
| Capacité max. levage à haut. max., 19,5" en avant de la goupille de pivot | lb (kg) | 1 887 (856) |
| Capacité levage à 59 po de la goupille | lb (kg) | 3 406 (1 545) |
| Capacité levage à 59 po En avant de la goupille de pivot | lb (kg) | 2 396 (1 087) |
| Force d'arrachée — à goupille de pivot | lb (kg) | 4 176 (1 894) |
| Force d'arrachée à 19,5 po en avant de la goupille de pivot | lb (kg) | 2 088 (947) |
| Angle (bennage) | | 38° |
| Angle (cavage) | | 27° |
| Profondeur d'excavation | po (mm) | 4,9 (124) |
| Modèle de rétrocaveuse | BH3222 | CB85 |
| Modèle de tracteur | MF 1800 Série E | MF 2800 Série E |
| Force de creusage du godet | lb (kg) | 4 072 (1 847) |
| Profondeur de creusage maximale | po (mm) | 100 (2,50) |
| Portée maximale | po (mm) | 130 (3,30) |
| Choix de godets | po | 10, 12, 16, 18, 24 |



*Les données de la fiche technique sont des évaluations du fabricant au moment de la publication. Elles peuvent être changées sans préavis.



Fiers de soutenir :



*Présentement, uniquement offert aux candidats individuels. Sous réserve de l'examen du crédit et de son approbation, de même que les autres conditions générales. Tout financement est à la seule discrétion d'AGCO Finance LLC. ©2023, la société AGCO. Massey Ferguson est une marque mondiale de la société AGCO. AGCO et Massey Ferguson sont des marques déposées d'AGCO. Tous droits réservés. | MF23B005FC-FR



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM